

Ihre Toyota-Vertretung im Leimental
 Reparaturen aller Marken

Garage W. Wagner-Cottiat

Schulgasse 12 4106 Therwil
 Telefon 061 721 26 26
 Telefax 061 721 54 11
 garage.wagner@bluewin.ch

Zertifizierte Garage
 ECO-Professional-Label
 ISO 14024

laubi innovent

Heizung ■ Lüftung ■ Klima ■ Kälte
 Sanitär ■ Unterhalt ■ Reparaturen

Laubi Innovent AG, Oberwilerstr. 17
 4102 Binningen, Tel. 061 426 06 60
 info@laubi-innovent.ch

Amthlicher Anzeiger für das Birsigthal GZA 4012 Basel

Bottmingen	Oberwil	Therwil	Ettingen	Forum / Regio / Sport
2 Arbeiten am Kabelnetz	4 Alterspolitik in Oberwil	10 Neue Schilder an Beleuchtung	14 Gottesdienste an Ostern	9 Eiersuche in der «Gartenstadt»
2 Offenlegung Eugstlerbächli	5 Osternachtsfeier	10 Jubilare im April	14 Eierlesen 2010	16 Die Tango-Trams
3 «imagine»-Festival	6 TVO sucht Verstärkung	10 Öffnungszeiten über Ostern	15 GV der Raiffeisenbank	16 FCO Fussball-Party

Ostern ist mehr als die obligate Reise in den Süden ...



Die Ostertage sind auch Reisezeit. Wir wünschen allen Lesern eine stress- und unfallfreie Fahrt.



Fotos: zVg (P. Gschwind)

Wenn Sie heute, am Gründonnerstag, die 13. Ausgabe des Birsigthal-Boten in Händen halten, befinden sich viele Menschen bereits in einem verlängerten Wochenende, denn vor uns stehen die Ostertage. Für viele Menschen heisst dies, dass man erst wieder am Dienstagmorgen in den Arbeits- respektive Berufsalltag zurückkehren wird.

Freizeit ist für viele mit Reisen verbunden. Dagegen ist nichts einzuwenden, denn wer Neues entdeckt und sieht, erweitert seinen Horizont. BiBo animiert seine Leserschaft immer wieder, das Schöne vor der eigenen Haustüre nicht zu verkennen. Unsere Frontbilder zeigen unter anderem «s Bähnli von einst und jenes von heute

(morgen)». Der Unterschied ist markant. Die nähere und weitere Umgebung lässt sich per pedes (zu Fuss), mit den öffentlichen Verkehrsmitteln oder/und Fahrrad bestens erkunden. Entschliesst man sich für diese Art von Fortbewegung, tut man nicht nur für die eigene Gesundheit etwas Gutes, sondern man respektiert auch die Natur.

In dieser Nummer erfahren Sie im redaktionellen Teil Oberwil mehr über den Verein «Pro Birsigthalbahn» (BTB) – im Wissen, dass die Geschichte und Entwicklung des «BiBo-Landes» sehr eng mit der BTB respektive BLT verbunden ist. Auch blicken wir auf die ordentliche Generalversammlung des Verkehrsverein Leimental (VVL) zurück – und sind sicher, dass viele

Leserinnen und Leser Mitglied werden. Mehr als Ehrensache sollte dies eine Selbstverständlichkeit sein. Und für jene, auf die das mittlere Bild eher zutrifft: Lassen Sie sich von (Auto-)Kolonnen und (Verkehrs-)Staus nicht stressen. Wir wünschen allen Inserenten und Lesern erholsame, sonnige und wunderschöne Ostertage!
 Georges Küng

«s Bähnli» soll (muss) wieder ins Leimental zurückkehren

Am 8. Juli 2009 ist der Verein «Pro Birsigthalbahn» gegründet worden. Vor einer Woche fand in Oberwil, im Restaurant «zur Alten Post», die erste ordentliche Generalversammlung (GV) statt. Wir waren vor Ort.

Rund zwanzig Mitglieder (Interessierte) fanden sich zur GV ein. Die meisten haben einen sehr engen Bezug zum «Bähnli», wie die Birsigthalbahn (BTB) im Volksmund genannt wurde (oder weiterhin genannt wird). BiBo hat im Vorjahr über die Vereinsgründung berichtet und auch einige Chroniken zu den Beweggründen dieses jüngsten Leimentaler Klubs publiziert.

Keine Bange, die Pro-Birsigthalbahn-Mitglieder sind keine weltfremden Leute, die «back to the roots» wollen. Es sind aber engagierte Leute, welche «mit dem blauen Bähnli gross geworden sind», wie einer der Anwesenden so treffend sagte. Ein jeder und eine jede (Vreni Aufranc, Oberwil, war die einzige Frau im Saal!) hat mit der BTB seine/ihre Erinnerungen und könnte Dutzende von Anekdoten und Reminiszenzen erzählen. Ein Herr aus Ettingen fügte treffend hinzu, dass «das blaue Tram für das ganze Tal von immenser Bedeutung war. Der volkswirtschaftliche Aufschwung und der Bevölkerungszuwachs hängt eng mit der Entwicklung der BTB, später BLT, zusammen», so der gebürtige Engländer.

Der Verein hat sämtliche Ortschaften des «BiBo-Landes» angeschrieben. Erfreulich, dass viele Gemeinden schon positive Signale ausgestrahlt haben. Von Bedeutung wird sein, dass auch eine Art «Volksbewegung» den Verein «Pro Birsigthalbahn»



Der fünfköpfige Vorstand setzt sich wie folgt zusammen (stehend, von links nach rechts): Dominik Madörin (Ettingen; Beisitzer), Alfonso Durandi (Therwil; Kassier) und Paul Gschwind (Biel-Benken; Vizepräsident). Sitzend: Präsident Roland Nauli (Basel; links) und Beisitzer Stephan Schnider (Basel). Foto: zVg

supportiert. Der Mitgliederbeitrag beträgt bescheidene 30 Franken – das sind 2.50 Franken pro Monat. Ein weiterer Kommentar, warum man nicht Mitglied sein sollte, erübrigt sich wohl. Einige Leute haben dem jungen Verein sehr willkommene Spenden zukommen lassen. Der Titel dieser Chronik mag romantisch-nostalgisch klingen. Allen ist bewusst, dass das Birsig- und Leimental mit dem Tango-Tram über eine «Strassenbahn der Gegenwart und Zukunft verfügt», wie eine deutsche Bekannte des Chronisten erst kürzlich sagte, die von Dornach bis Rodersdorf fuhr!

Wir sind aber sicher, dass viele Menschen im «BiBo-Land» das Anliegen des Vereins «Pro Birsigthalbahn», nämlich die «Zusammen- und Rückführung des alten Rollmaterials der Birsigthalbahn in die Region Basel mit dem Ziel, mit geeigneten Projekten (beispielsweise Museums-Bahn) die Geschichte der ethnographischen und wirtschaftlichen Entwicklung des Leimentals als Folge der Bahnlinie zu dokumentieren» (Artikel 1 aus den Vereinsstatuten), unterstützen werden. Derzeit befindet sich der Motorwagen 7, der eine Art Zugpferd der BTB war, im elsässischen Ungersheim im «Ecomusée».



Die gut zwanzig Anwesenden stimmten anlässlich der 1. ordentlichen Generalversammlung in der «Alten Post» allen Jahresberichten einstimmig zu. Fotos: zVg/Küng

Wir werden in regelmäßiger Folge über die Klubaktivitäten und den Stand der Dinge berichten.

Weitere Informationen
 Internet: www.probirsigthalbahn.ch
 E-Mail: info@probirsigthalbahn.ch